



THE MOST
AUTHENTIC
REGULARITY



JBR ROADTRIPS
REGULARITY
RACING *events*
WWW.JBREVENTS.BE

Autoclub
Medina
Bornem

Automa.be



HARMONIE

RONSE
stad met uitzichte

STU
telecom

GEODYNAMICS

foto's: Ronny Vanpays – Belgian Westhoek Classic 2022



COMPETITOR
BRIEFING

NL



PARTNERS



TRACKING & SAFETY PARTNER



ORGANISERENDE PARTNERS





COMPETITOR BRIEFING (NL*)

* = briefing & roadbook will be in Dutch and English as official languages

De competitor briefing is een aanvulling & verduidelijking van het reglement. Het is aan te raden om het reglement en bulletins grondig door te nemen.

A. EVENT WELCOME CENTER – ADMINISTRATIEVE CONTROLE

Elke deelnemer wordt vrijdag aanstaande **volgens een opgelegd tijdschema** (te raadplegen op het officieel uithangbord) uitgenodigd zich aan te melden bij het *Event Welcome Center*. Het *Event Welcome Center* bevindt zich op volgende locatie:

Belgian Westhoek Classic HQ
Sint-Hermesstraat
9600 RONSE

Een **tijdcontrole bij de ingang van de administratieve controle zal voorzien zijn**. Het volgen van het opgelegd tijdschema helpt de wachtrijen te beperken bij de administratieve controle. De administratieve controle kan uitgevoerd worden door 1 teamlid of een afgevaardigde van het team.

Een parking is voorzien op wandelafstand. **Elke deelnemer dient zich eerst aan te melden in het Event Welcome Center alvorens naar het parc fermé op de Grote Markt te rijden!! U kan enkel toegang krijgen tot het parc fermé na het aanbrenge van de deurnummers & rallyplaten die u ontvangt tijdens de administratieve controle in het Event Welcome Center.**

PARKING EVENT WELCOME CENTER



Tijdens de administratieve controle zullen volgende documenten gecontroleerd worden:

- Rijbewijs piloot
- Vergunning piloot & navigator*
- Afstand van verhaal**

* indien u niet in het bezit bent van een geldige vergunning (alleen VAS- of ASAF-vergunningen worden toegelaten, geen (intern)nationale vergunningen!), dan kan u op het online uithangbord op de website www.belgianwesthoekclassic.be een aanvraagformulier tot dagvergunning downloaden en ingevuld meebrengen naar de administratieve controle.

** het document 'afstand van verhaal' kan u vinden op het online uithangbord en dient u zelf af te drukken, in te vullen en ondertekend mee te brengen.

Tijdens de administratieve controle ontvangt u:

- Deurnummers
- Rallyschilden
- Set tijdkaarten
- Roadbook (enkel classic)
- Regularity tijdstabellen (enkel classic)
- Maaltijdvouchers
- Service roadbook (enkel voor geregistreerde service crews)

Het Event Welcome Center sluit om 18u00.

B. TECHNISCHE CONTROLE – STARTPARK

Na het aanmelden bij het Event Welcome Center kan u op de parking van het Event Welcome Center uw deurnummers & rallyschilden aanbrengen. Daarna begeeft u zich naar de technische controle en het startpark. Een roadbook dat u van de parking van het Event Welcome Center naar de technische controle brengt, is beschikbaar op het online uithangbord.

Tijdens de technische controle zullen volgende documenten gecontroleerd worden:

- Verplichte documenten van waar het voertuig ingeschreven werd
- Geldige verzekering

Gelieve deze documenten dicht bij de hand te houden om een vlot verloop van de technische controle te garanderen.

Tijdens de technische controle zullen onze medewerkers een tracking systeem in uw voertuig installeren. Voor een goede werking van het trackingsysteem dient u **geen** extra voorzieningen (vb: stroomvoorzieningen) te treffen.

De technische controle sluit om 18u15.

Na de technische controle parkeert u uw voertuig onder begeleiding van parkeerwachters in het startpark. **Nadat u uw wagen in het startpark heeft geparkeerd, is het niet meer toegelaten om het startpark te verlaten tot uw individuele starttijd (startpark = parc fermé).**

C. TRIPCHECK – REFUEL ZONE 0

Tripcheck:

Een tripcheck is beschikbaar op het online uithangbord. Teams die hun tripmeter willen ijken aan de hand van de tripcheck, dienen de tripcheck uit te voeren voor het aanmelden bij het Event Welcome Center.

Refuelzone 0:

Teams die met een volgetankt voertuig willen starten, kunnen tanken in de voorziene 'refuelzone 0'. De exacte locatie van deze refuel zone kan u vinden op de overzichtskaart 'HQ main locations' dat u kan terugvinden op het online uithangbord. We raden aan om de refuelzone aan te doen voor het aanmelden bij het Event Welcome Center.

D. TRAILERPARK – PARKING SERVICE CREWS

Trailerpark:

Trailers zijn niet toegelaten in het stadscentrum van Ronse. Een trailerpark is voorzien aan de rand van de stad. De exacte locatie kan u terugvinden op de overzichtskaart 'HQ main locations' op het online uithangbord.

Parking service crews:

In het centrum van Ronse is een parking voorzien voor service crews op wandelafstand van het parc fermé. De exacte locatie kan u terugvinden op de overzichtskaart 'HQ main locations' op het online uithangbord.

E. HOOFDLOCATIES RONSE

CENTRUM RONSE = ZONE 30

Alle hoofdlocaties in het centrum van Ronse kan u terugvinden op de interactieve overzichtskaart. De interactieve overzichtskaart kan u terugvinden op het officieel uithangbord of via deze link:

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1eqHY8XyxY7il_0KCu4pmfCFgIINFJiLW&usp=sharing

F. STARTVOLGORDE

De indeling van de wedstrijd gebeurt als volgt:

- VRIJDAG 15 SEPTEMBER LEG 1
- ZATERDAG 16 SEPTEMBER LEG 2

De startvolgorde zal als volgt gebeuren:

- LEG 1 volgens startnummer (expert gevolgd door classic; minimum 5 minuten interval tussen beide categorieën)
- LEG 2 volgens klassementsvolgorde na leg 1 (expert gevolgd door classic; minimum 5 minuten interval tussen beide categorieën)

De startlijst met vertrektijden zal beschikbaar op het online uithangbord en per email verstuurd worden:

- LEG 1 vrijdag 15 september om 18u00 (expert) – 19u00 (classic)
- LEG 2 zaterdag 16 september om 00u00 (expert) – 01u00 (classic)

G. ROADBOOKS & TIJDSTABELLEN

Categorie EXPERT:

Roadbook LEG 1 (vrijdag) ontvangt u bij TC 1A;
Roadbook LEG 2 (zaterdag) ontvangt u bij TC 2A.

Tijdstabellen RT 1 tem RT 4 ontvangt u bij TC 1A;
Tijdstabellen RT 5 tem RT 13 ontvangt u bij TC 2A;

Categorie CLASSIC:

Roadbook LEG 1 (vrijdag) ontvangt u tijdens de administratieve controle;
Roadbook LEG 2 (zaterdag) ontvangt u bij TC 2A.

Tijdstabellen RT 1 tem RT 4 ontvangt u tijdens de administratieve controle;
Tijdstabellen RT 5 tem RT 13 ontvangt u bij TC 2A;

H. REGELMATIGHEIDSPROEVEN

Startprocedure

Er zijn 2 verschillende startprocedures:

- o de procedure 'bemande start (manned start)'
- o de procedure 'zelfstart'

A) BEMANDE START (MANNED START)

Indien de start van een regelmatigheidsproef van het type 'bemande start' is, dan schuift u bij aankomst bij de start van de regelmatigheidsproef gewoon aan in de wachtrij. Er zijn geen strafpunten voor het te vroeg of te laat melden bij een bemande start van een RT. Een marshal zal met een tijdsinterval van 1 minuut telkens een deelnemer laten starten. Uw starttijd zal door de marshal op uw tijdkaart genoteerd worden. Deze starttijd is bindend.

TC 2A	VISA	NIVELLES - OVERNIGHT OUT	UU	MM	SS
	VISA	MANNED START RT 6 <i>first car 08h20</i>	UU	MM	SS
	VISA	TIMING POINT A	UU	MM	SS
					00

B) ZELFSTART

Indien de start van een regelmatigheidsproef van het type 'zelfstart' is, dan dient u zelf uw starttijd te bepalen volgens de informatie op de controlekaart. Voorbeeld:

TC 3A	VISA	KARTING MARIEMBOURG REGROUP OUT	UU	MM	SS
	VISA	SELF START RT 10	UU	MM	SS
	VISA	TIMING POINT A	UU	MM	SS
					TC 3A + 20'

- Volgens bovenstaand voorbeeld is RT 10 van het type 'zelfstart'. Uw starttijd is 20 minuten na TC 3A. **Deze starttijd is bindend, ook al heeft u eerder vertraging opgelopen.** Bij een zelfstart bevindt zich geen marshal. De exacte startpositie van de regelmatigheidsproef zal aangegeven zijn door middel van een foto op de tijdstabel en een gedetailleerde bol-pijl situatie in het roadbook.

I. CLOSED ROAD STAGE

Startprocedure

De startprocedure van een 'closed road stage' is dezelfde startprocedure zoals een regelmatigheidsproef met bemande start. Bij aankomst bij de start van een 'closed road stage', schuift u aan in de wachtrij. Er zijn geen strafpunten voor het te vroeg of te laat melden bij een bemande start van een 'closed road stage'. Een marshal zal met een tijdsinterval van 1 minuut telkens een deelnemer laten starten. Uw starttijd zal door de marshal op uw tijdkaart genoteerd worden. Deze starttijd is bindend.

Principe

Tijdens een 'closed road stage' krijgt u een (slalom)parcours voorgeschoteld dat u moet afleggen binnen een opgelegde 'target time' (bogey time). Het parcours zal voorgesteld worden door middel van een schets in het roadbook. **De finish van een 'closed road stage' is een 'stop & go'**. Wanneer het voertuig volledig stil staat, zal uw finishtijd gechronometreerd worden. Elke voorsprong ten opzichte van de target time zal niet bestraft worden. U hoeft dus niet te wachten bij de finishlijn, mocht u de finishlijn sneller dan de target time bereiken.

Verkennen

Het verkennen van het parcours is niet toegestaan. Controles zullen uitgevoerd worden.

J. TIME CONTROL SECTIONS

Startprocedure

De startprocedure van een 'time control section' is dezelfde startprocedure zoals een regelmatigheidsproef met bemande start. Bij aankomst bij de start van een 'time control section', schuift u aan in de wachtrij. Er zijn geen strafpunten voor het te vroeg of te laat melden bij een bemande start van een 'time control section'. Een marshal zal met een tijdsinterval van 1 minuut telkens een deelnemer laten starten. Uw starttijd zal door de marshal op uw tijdkaart genoteerd worden. Deze starttijd is bindend.

Route instructies

De route van een 'time control section' blijft geheim tot 10 seconden voor uw individuele starttijd van de desbetreffende time control section. De route instructies (bol-pijl of kaartlezen) van een time control sections zullen uitgereikt worden bij de start van de desbetreffende 'time control sections' (exact 10 seconden voor uw starttijd van de 'time control section').

TCS

TCS 1
TCS 2
TCS 3
TCS 4
TCS 5

EXPERT

bol-pijl + horlogesysteem
bol-pijl + horlogesysteem
bol-pijl + horlogesysteem
bol-pijl + horlogesysteem
kaartlezen (pijlenrit)

CLASSIC

bol-pijl (met/zonder afstanden)
bol-pijl (met/zonder afstanden)
bol-pijl (met/zonder afstanden)
bol-pijl (met/zonder afstanden)
kaartlezen (ingetekende lijn)

Principe

Tijdens een time control section volgt u de route zoals in de route instructies aangegeven. Tijdens een 'time control section' komen 1 of meerdere tijdcontroles voor. Het te vroeg of te laat inklokken bij deze tijdcontroles, heeft strafpunten tot gevolg.

Voorbeeld tijdkaart

TCS 2		UU	MM	SS
MANNED START	first car: 09h20			00
TCS	+ 3'			X
TC 2.1	+ 3'			X
TC 2.2	+ 3'			X
TC 2.3	+ 3'			X

K. REGLEMENT ART. 3.05 – ART. 6.07

Herinnering reglement art. 3.05:

De aanwezigheid of gebruik van navigatie-apparatuur in het voertuig deelnemende in de Expert-categorie, onder welke vorm dan ook, is **niet toegestaan** en kan strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.02).

Herinnering reglement art. 6.07:

Het verkennen van de route of gedeeltes van de route is niet toegelaten op straffe van uitsluiting. Het ontvangen van route-informatie van buitenaf is niet toegelaten op straffe van uitsluiting. Het uitwisselen van route-informatie tussen 2 teams (al dan niet) uit een verschillende categorie is niet toegelaten op straffe van uitsluiting van beide (of alle betrokken) teams.

CONTROLES ZULLEN PLAATSVINDEN. ELKE MARSHAL, ELKE OFFICIAL EN ELK LID VAN HET ORGANISATIECOMITÉ ZOALS VOORGESTELD IN HET REGLEMENT ART. 1.02 ZIJN AANGESTELD ALS FEITENRECHTER.

L. TE VROEG INKLOKKEN

Te vroeg inklokken zonder bestraffing is toegestaan bij:

- TC 1C
- TC 2C
- TC 3C

Een gedetailleerde timing van alle tijdcontroles, regelmatigheidsproeven, afstanden & rijtijden is te vinden op het online uithangbord. Deze timing is informatief. De rijtijden aangegeven op de tijdcontrolekaarten zijn bindend.

M. RELATIE DEELNEMERS – PROTEST – INQUIRY PHONE

Het vragenformulier zoals vermeld in het reglement art 8.11 zal vervangen worden door de inquiry phone.

U kan de relatie deelnemers bereiken per telefoon via 0468 29 01 04. Elke vraag/protest kan via de “inquiry phone” -bij voorkeur via Whatsapp- gesteld worden met vermelding van uw startnummer en een duidelijke omschrijving van het probleem. Het resultaat van uw vraag/protest zal beantwoord worden.

De “inquiry phone”-lijn is geopend op vrijdag 15 september vanaf 16u00 tot zaterdag 16 september 01u00 en van zaterdag 07u00 tot 21u00.

Een vraag of protest kan gesteld worden tot maximaal 30 minuten na uw persoonlijke finishtijd van de desbetreffende section.

N. ALTERNATIEF ROADBOOK – OMLEIDINGEN

Omleidingen gedurende regelmatigheidsproeven en/of time control sections

Per regelmatigheidsproef (RT) en time control section (TCS) zal een neutrale alternatieve route voorgesteld worden die te gebruiken zal zijn indien er zich een wegversperring zal voordoen op de desbetreffende regelmatigheidsrit of time control section. Indien de alternatieve route dient gebruikt te worden, zal de deelnemer hiervan op de hoogte gebracht worden bij de laatste voorafgaande bemande routecontrole door middel van onderstaande uniforme boodschap.



De alternatieve routes kan u achteraan elk roadbook terugvinden. De alternatieve routes worden voorgesteld door middel van ‘bol-pijl met afstanden’.

Omleidingen buiten regelmatigheidsproeven

Wanneer een omleiding zich voordoet buiten een regelmatigheidsrit zal hiervoor gebruik gemaakt worden van dwangpijlen.



linksaf



rechtsaf



rechtdoor



einde omleiding
(inclusief vermelding van positie
in roadbook)

O. SNELHEIDSCONTROLES

Snelheidscontroles zullen uitgevoerd worden aan de hand van het GPS trackingsysteem en plaatsvinden in alle zones aangeduid met volgend symbolen in het roadbook:

START RADAR SPEED ZONE	RADAR SPEED ZONE	END RADAR SPEED ZONE
START 		END

Bij het overschrijden van de snelheidsbependingen zullen (vanaf de eerste vaststelling) volgende strafpunten toegepast worden:

+ 1 km/u	tolerantie
+ 2 km/u	
+ 3 km/u	
+ 4 km/u	
+ 5 km/u	
+ 6 km/u	0'30" straf tijd
+ 7 km/u	1'00" straf tijd
+ 8 km/u	1'30" straf tijd
+ 9 km/u	2'00" straf tijd
+ 10 km/u	2'30" straf tijd
> 10 km/u 1 ^{ste} vaststelling	2'30" straf tijd + waarschuwing
> 10 km/u 2 ^{de} vaststelling	uitsluiting

Wanneer een 'RADAR SPEED ZONE' zich tijdens een regelmatigheidsproef (RT) bevindt, zal de afstand tussen het einde van de radarzone en het volgende mogelijke RT-tijdopnamepunt minstens 500 meter bedragen. Tijdens een radar-zone zal de gemiddelde snelheid in de tijdstabel steeds aangepast zijn (gelijkgesteld of lager dan maximale toegestane snelheid).

In elke radar-zone geldt ten allen tijde de maximale toegelaten snelheid van de desbetreffende speed zone. Ook al heeft u een achterstand op de te volgen tijdstabel tijdens een regelmatigheidsproef, u respecteert de maximaal toegelaten snelheid. De maximale toegelaten snelheid staat in het roadbook weergegeven.

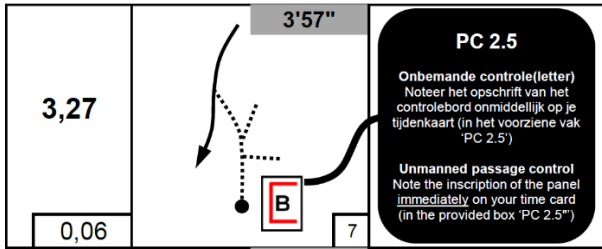
P. ONBEMANDE CONTROLEBORDEN

Tijdens de route kunnen onbemande controles opgesteld staan om te controleren dat een deelnemer de juiste weg volgt. **De positie van elke onbemande controle zal aangegeven zijn in het roadbook (zie legende in roadbook).** De positionering van een controle zal zich binnen de straal van 25m ten opzichte van de aanduiding in het roadbook bevinden. Een onbemande controle zal zich steeds aan de rechterzijde van de weg bevinden. Bij het passeren van een onbemande controle dient de deelnemer het opschrift (letter) **onmiddellijk** en met onuitwisbare inkt te noteren in het eerstvolgende vrije vakje op zijn controlekaart. Het ontbreken of teveel noteren van een onbemande controle zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.01). Een voorbeeld van een onbemande controle zal te zien zijn tijdens de administratieve controle.

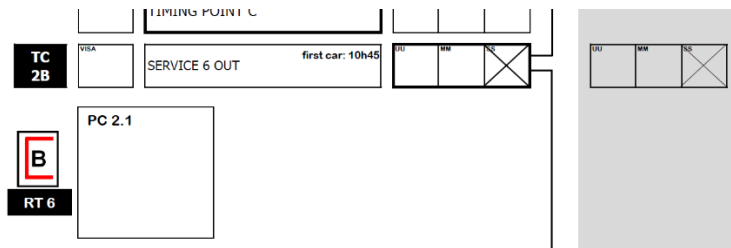
Voorbeeld aanduiding onbemande controle (afkorting PC = Passage Control) **tijdens het kaartlezen:**



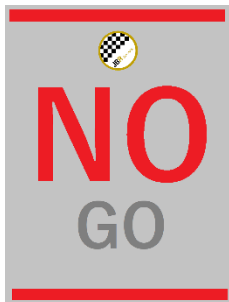
Voorbeeld aanduiding onbemande controle (afkorting PC = Passage Control) **tijdens bol-pijl:**



Knipsel (tijd)controlekaart – het opschrift moet **onmiddellijk** met onuitwisbare inkt genoteerd worden in het voorziene vak op de (tijd)controlekaart:



Q. NO GO ZONES



Langs de route kan u een bord met opschrift "NO GO" passeren. Wanneer u dit bord ziet, bevindt u zich niet op de juiste route en dient u onmiddellijk te keren. Het "NO GO" bord zorgt er voor dat 'foutrijders' niet in een dorpskern of andere drukke zones komen. Op deze manier vermijden we overlast voor de omwonenden en garanderen we de toekomst van onze discipline. Een "NO GO" bord is bijgevolg niet bij elke navigatiemoeilijkheid op de foute route geplaatst, maar enkel indien de omstandigheden dit vereisen.

R. SLEEPDIENST

Vooraan het roadbook zijn contactgegevens van takeldienstfirma's opgenomen. Deze firma's hebben geen link met de organisatie. De contactgegevens zijn louter informatief, mocht u zelf geen pechverhelpingsbijstand kunnen voorzien om uw voertuig te takelen na pech.

S. SERVICE ROADBOOK

Het service roadbook (voor geregistreerde service crews) bevat 11 servicezones & 3 refuelzones. De geschatte duurtijd van elke servicezone is terug te vinden in het service roadbook. Sommige servicezones zijn 'fly-by' zones. De duurtijd van een 'fly-by' zone bedraagt amper 2 minuten. Deze zones kunnen gebruikt worden in uiterste nood of om de crew te voorzien van spijs & drank.

T. CATERING

VRIJDAG 15 SEPTEMBER

Om de lokale horeca te steunen, is de BWC-BAR op vrijdagavond niet geopend. Er zijn verschillende horeca-zaken rondom het parc fermé geopend en er zal een foodtruck aanwezig zijn aan de rand van het parc fermé vanaf 17u00 tot 20u00.

ZATERDAG 16 SEPTEMBER

MIDDAG: lunch (mits reservatie via inschrijvingsformulier) inclusief drinks

AVOND: vanaf 18u00 tot 20u30 BWC BAR (vrije toegang ter hoogte van finishpodium / parc fermé)

vanaf 19u00 tot 21u00 BWC DINER (mits reservatie via inschrijvingsformulier)

U. FINISH

De finish bevindt zich op volgende locatie:

*Grote Markt
9600 RONSE*

Na de passage bij de laatste tijdcontrole van de wedstrijd worden de voertuigen opgesteld op de Grote Markt van Ronse. Het opstellen van uw voertuig op de Grote Markt is verplicht indien u deelneemt aan het afsluitende diner of de rallybar in de HQ-locatie wenst te bezoeken. Het is niet toegestaan om u op andere locaties in het stadscentrum van Ronse te parkeren. Indien u na de laatste tijdcontrole meteen huiswaarts gaat, kan u onmiddellijk de Grote Markt verlaten.

Alle deelnemende voertuigen dienen -op politiebeval van Stad Ronse- verwijderd te zijn van de Grote Markt vóór zaterdag 16 september 23u30. Eventuele kosten verbonden aan het takelen van uw voertuig zijn ten laste van de deelnemer.

V. TRACKING SYSTEEM

Installatie tracking systeem tijdens technische controle

Demontage tracking systeem bij finishpodium

Teruggave na opgave inleveren kan gedurende de wedstrijd na telefonische afspraak via het noodnummer

Opladen het voertuig dient niet uitgerust te zijn met stroomtoevoer voor het trackingsysteem. Echter, **bij het inklokken bij TC 1C (einde leg 1) dient het trackingsysteem door de navigator ingeleverd te worden bij de tijdcontrole.** Tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag zal uw trackingsysteem opgeladen worden. Bij TC 2A (start leg 2) zal een marshal uw trackingsysteem terug monteren.

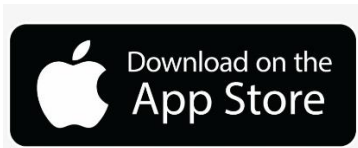
W. RESULTATEN

Resultaten zijn te volgen via <http://results.belgianwesthoekclassic.be>. Deze resultaten zijn onofficieel.

We blijven trouw aan ons *authentic regularity* concept met 100% bemande regularity stages, maar uw controlekaart zal tijdens de wedstrijd bij enkele tijdcontroles onderweg 'ingelesen' worden. Het laat ons toe om, desondanks de authenticiteit van het evenement, u gemiddeld elke 4 regelmatigheidsproeven een nieuwe update van de rangschikking te bezorgen!

X. ONLINE UITHANGBORD

Het online uithangbord bevindt zich op de website of kan geraadpleegd worden via een smartphone app.



<https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>



Om toegang te krijgen tot de applicatie, gebruikt u het wachtwoord 'BWC'

Een afgedrukt exemplaar van de last-minute informatie zal niet overhandigd worden tijdens de administratieve controle.